



11eme édition

Marathon 

42h 19' 50" Jules Bianchi

2.3.4 octobre 2026, circuit du Castellet



RICHARD MILLE

KARTING

GUIDE TEAM

2026



RICHARD MILLE



Jules Bianchi

Après un parcours passant par le karting, la Formule Renault, la Formule 3 Euro Séries et la GP2 Series, il passe en Formula Renault 3.5, avant d'être intégré par la Scuderia Ferrari au sein de l'équipe Marussia F1 Team en 2013.

Il participe à 34 Grands Prix de Formule 1 entre 2013 et 2014.

Sa carrière en Formule 1 est brusquement interrompue après un grave accident causé par une collision, sous une pluie battante, entre sa monoplace et une dépanneuse au Grand Prix du Japon, le 5 octobre 2014. Dans le coma durant plus de neuf mois, il meurt le 17 juillet 2015 des suites de ses blessures, laissant derrière lui un héritage sportif et humain inestimable.

L'association Jules Bianchi a été créée en 2015 par la famille de Jules Bianchi, après son tragique accident.

L'objectif de l'association est de perpétuer la mémoire de Jules à travers des actions concrètes en faveur des personnes victimes de lésions cérébrales graves. Elle œuvre principalement pour :

Soutenir la recherche médicale sur les lésions cérébrales sévères.

Financer du matériel médical spécialisé pour améliorer la prise en charge des patients.

Accompagner les familles des patients dans ce combat quotidien.

Un événement caritatif l'association Jules Bianchi et exceptionnel rassemblant pilotes professionnels, célébrités et passionnés de sport automobile. Les fonds récoltés permettent de financer du matériel innovant, comme des simulateurs de pilotage pour la rééducation ou des dispositifs d'aide à la marche pour les patients.

Sous le parrainage de Charles Leclerc, ami proche de Jules, l'association continue de faire vivre les valeurs de courage, de détermination et de dépassement de soi qui caractérisaient Jules.

L'association Jules Bianchi est un symbole d'espoir, d'entraide et de solidarité, rappelant que, même après une épreuve, le sport et la passion peuvent devenir un moteur de guérison.

Contexte de la course

Le Marathon de Karting Jules Bianchi 2026 lance sa 11ème édition cette année ! À l'origine organisé par Philippe Bianchi sur le Circuit de Brignoles, il y a plus de 10 ans, ce sera le quatrième sur le Circuit Paul Ricard !

C'est une endurance de 42 heures, ce qui représente un réel challenge pour les équipes, mais aussi pour nous, l'équipe d'organisation !

Plus de 90 % des participants sont des entreprises, mélangées à des stars, des médias et des pilotes professionnels.

Mots-clés

Endurance, passion, sécurité, enthousiasme, professionnalisme, partage.

Objectifs

Le onzième anniversaire du Marathon de Karting Jules Bianchi 2026 est un défi pour les participants qui s'engagent pour 42 heures de course ! Ce défi s'adresse à nous aussi !

Nos règles principales en tant qu'équipe d'organisation : se dépasser, rester concentrés et surtout ne pas faire d'erreur.

Mission

Bianchi-Lagorce Events SAS a la charge de la réalisation de l'événement, de l'exploitation et de l'organisation de la course.

Le village

* Dans le Paddock Club Marathon (structure de 375 m²).

* Un traiteur y servira un buffet chaud pendant la course dans le village.

* Un écran géant et une scène permettront d'animer le paddock.

* Une soirée aura lieu le samedi soir afin de présenter tous les pilotes professionnels et VIP.

Des bracelets QR CODES avec chronométrage APEX :

Le bracelet portera le numéro de l'équipe à qui appartient le pilote. La personne à la balance devra SCANNER LE BRACELET, afin de vérifier le nom, le prénom, le temps de roulage, le temps de repos, le numéro du kart, le poids de chaque pilote, la catégorie de poids.

2 BALANCES:

Une à la sortie des stands et une autre à l'entrée des stands qui pèse en contrôle inopiné...

Pour des raisons de sécurité et d'assurance, le taux est de 0° d'alcool dans le sang.

Il est prévu des contrôles Alcotest en permanence. En cas de contrôle positif, le pilote est mis hors course et une pénalité de 10 tours est infligée à l'équipage. Si 2 pilotes sont contrôlés positifs dans la même équipe, c'est une mise hors course de l'équipage qui est mise en place. LES DEUX SEULES PERSONNES À FAIRE LE CONTROLE SONT Olivier ROTTIERS et Julien PREVOST sur la balance sortie de stand.

LES COMMANDES DE REPAS :

Chaque fiche de commande doit être liée à une seule adresse de facturation

LES KARTS ET LES CATEGORIES :

Cette année ce sont des karts en 390CC RT 10 Easy Drive qui seront fournis pour la course

Deux catégories de poids uniquement :

260KG et 285KG

LE PANNEAUTAGE :

L'accès à la Pit Lane et à la zone de panneautage n'est autorisé qu'à une seule personne de l'équipe, qui se doit, comme le pilote, de porter son brassard avec son numéro de kart fourni par les organisateurs. Si un pilote est présent sans son brassard dans ces deux zones, le kart en piste se verra appliquer une pénalité.

LES POINTS IMPORTANTS POUR VOUS RENDRE SUR L'EVENEMENT

LES RENDEZ-VOUS POUR ACCUEIL + VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES + BRIEFING :

L'accueil sera ouvert vendredi matin à partir **de 9h pour vos vérifications administratives** jusqu'à 18h00

Nous vous délivrons alors le bracelet QR CODE POUR CHAQUE PILOTE, ainsi que les tickets repas réservés et l'équipement de prêt.

Attention toute personne prenant la piste aux essais libres à 13h00 doit avoir effectué ses vérifications administratives à l'accueil.

Le briefing **OBLIGATOIRE** pour les capitaines d'équipes est à **15h00 au PADDOCK CLUB**

INSTALLATIONS CAMPING-CAR SUR LE CIRCUIT + DANS LE PADDOCK :

Vous pouvez venir déposer votre camping-car dans la zone dédiée le long du circuit à partir **du jeudi soir à 18h**

Merci de venir **vous présenter à l'accueil pour récupérer votre sticker d'emplacement Camping-car à positionner sur le pare-brise de votre véhicule** afin que notre équipe vous identifie pour le mieux.

Un membre de notre équipe sera en charge de positionner chacun des camping-cars dans les emplacements prévus à cet effet avec vous et s'assurera de la bonne circulation sur la voie.

- Sur une base de karting loisir Sodikart 390cc 4temps
- 2 Catégories de poids : 260kg et 285kg (poids du kart, du pilote et de son équipement compris)
- **Le nombre de relais minimum imposé est de 65, donc 64 arrêts au stand minimum avec un changement de kart à chaque relais**
- Chaque relais est de 10min minimum et 1h maximum pour chaque pilote
- Chaque pilote sortant du kart à 2h de repos minimum, sauf pour les équipages hors course N°1 et N°17
- Le pilote qui sort du kart ne peut pas repartir pour le reliai suivant
- Chaque kart sera équipé d'une boîte à plombs de 2.5kg, 5kg ou 10kg, le kart sera pesé avec le pilote avant qu'il prenne la piste.
- Le temps d'arrêt au stand sera de 2 minutes et à chaque relais le pilote qui part, prend un kart au hasard attribué par le mécanicien qui lui change sa plaque avec son numéro et son transpondeur.
- Ces 2 minutes sont comptabilisées grâce à une boucle à l'entrée des stands et à la sortie des stands ; en repartant de la pesée une télé est positionnée à la sortie des stands : le pilote y voit son numéro et le temps qu'il reste avant de sortir des stands et passer sur la boucle de chronométrage à une seconde près, s'il sort trop tôt il prend une pénalité.
- Un parc de 5 karts sera en permanence soit sur la grille, soit en réparation, soit pour refaire le plein.



Chaque équipe à choisi sa catégorie de poids selon le tableau référence ci-dessous. Chaque pilote doit se peser au moment de son arrivée.

Le bracelet permettra de savoir combien de poids le technicien à la sortie des stands doit mettre dans la boîte à plombs.

Le mécanicien à la balance devra SCANNER LE BRACELET, on pourra alors vérifier le nom, le prénom, le temps de roulage, le temps de repos, le numéro du kart, la catégorie...

2 balances : Une à la sortie des stands comme d'habitude et une autre à l'entrée des stands qui pèse en contrôle inopiné...

POIDS MARATHON DU KART JULES BIANCHI 2026

	260 KG	PILOTE AVEC EQUIPEMENT	PLAQUE KART	NUMERO KART	285 KG	PILOTE AVEC EQUIPEMENT	PLAQUE KART	NUMERO KART
	BOITE PLOMBS	POIDS PILOTES			BOITE PLOMBS	POIDS PILOTES		
POIDS IDEAL	0	80	NOIRE	BLANC	0	105	BLANCHE	NOIR
	2,5	77,5	NOIRE	BLANC	2,5	102,5	JAUNE	NOIR
	5	75	NOIRE	BLANC	5	100	JAUNE	NOIR
	7,5	72,5	NOIRE	BLANC	7,5	97,5	JAUNE	NOIR
	10	70	NOIRE	BLANC	10	95	JAUNE	NOIR
	12,5	67,5	NOIRE	BLANC	12,5	92,5	JAUNE	NOIR
	15	65	NOIRE	BLANC	15	90	JAUNE	NOIR
	17,5	62,5	NOIRE	BLANC	17,5	87,5	JAUNE	NOIR
	20	60	NOIRE	BLANC	20	85	JAUNE	NOIR
	22,5	57,5	NOIRE	BLANC	22,5	82,5	JAUNE	NOIR
	25	55	NOIRE	BLANC	25	80	JAUNE	NOIR
	27,5	52,5	NOIRE	BLANC	27,5	77,5	JAUNE	NOIR
	30	50	NOIRE	BLANC	27,5	75	JAUNE	NOIR
PENALITE	1 TOUR SUR UN RELAIS	47,5	NOIRE	BLANC	30	72,5	JAUNE	NOIR
PENALITE	1 TOUR SUR UN RELAIS	45	NOIRE	BLANC	1 TOUR SUR UN RELAIS	70	JAUNE	NOIR
PENALITE	1 TOUR SUR UN RELAIS	42,5	NOIRE	BLANC	1TOUR SUR UN RELAIS	67,5	JAUNE	NOIR
PENALITE	1 TOUR SUR UN RELAIS	40	NOIRE	BLANC	1 TOUR SUR UN RELAIS	65	JAUNE	NOIR
PENALITE					1 TOUR SUR UN RELAIS	62,5	JAUNE	NOIR
PENALITE					1 TOUR SUR UN RELAIS	60	JAUNE	NOIR
PENALITE					2 TOUR SUR UN RELAIS	57,5	JAUNE	NOIR
PENALITE					2 TOUR SUR UN RELAIS	55	JAUNE	NOIR
PENALITE					2 TOUR SUR UN RELAIS	52,5	JAUNE	NOIR
PENALITE					2 TOUR SUR UN RELAIS	50	JAUNE	NOIR

Vendredi 2 octobre 2026:

10h30 - 11h30 Roulage média

12h00 - 12h30 Conférence de presse Média et VIP

12h30 - 13h30 Cocktail déjeunatoire Média et VIP

09h00 – 18h00 : **Vérifications administratives** (Présence obligatoire de tous les responsables d'équipes avant le départ des essais libres).

14h00 - 14h45 : Essais libres 45 minutes

15h00 – 15h50 : **Briefing de sécurité** (Présence obligatoire au PADDOCK CLUB MARATHON de tous les responsables d'équipages, et des pilotes présents /0 min)

16h00 – 17h00 : Essais qualificatifs 60 minutes

17h10 - 17h20 : **Super pole 10 meilleurs temps des essais qualificatifs** (le pilote qui qualifie le kart prend le départ / à la fin des essais le kart reste sur la piste)

18h00 - 19h00 Présentation des 35 équipages au camion podium sur la piste

19h00 - 19h30 : **Mise en grille et + Photo de groupe/ Présentation du trophée & Hymne national.**

19h30 - 19h35 : Évacuation de la piste

19h39 - 19h41 : Tour de formation sous Safety kart

19h41m10s : Départ du 10ème Marathon Jules Bianchi

Samedi 3 octobre 2026 :

19h00 Présentation des pilotes et VIP dans le paddock

Dimanche 4 octobre 2026 :

14h00"00 : **Arrivée du 10ème Marathon Jules Bianchi**

14h30 : **Podium & remise des prix.**

A

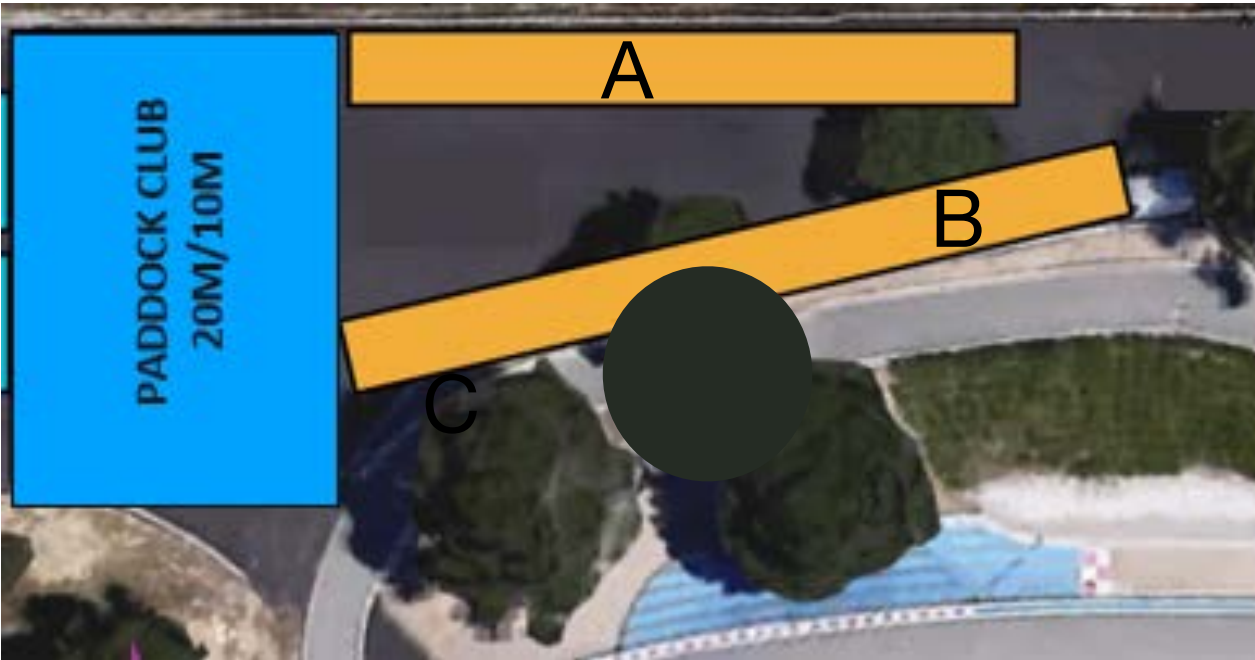
777	112	111	110	6	63	44	42	28	27	24	22	15	13	10	8	7	3	2	69
-----	-----	-----	-----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	----

C

1	17	16	100	88	71	21	25	78	77
---	----	----	-----	----	----	----	----	----	----

B

14	12	911	4	113
----	----	-----	---	-----



1	VIP ASSOCIATION JB17
2	DI IORIO
3	TT RACES
4	GCA TRUCK
6	IDEA GRAND SUD
7	ON CRAINT DEGUN
8	PEGASUS
10	ALAIN BRIAUX
12	ORECA 2
13	LES VETERANS
14	ORECA 1
15	VAR ASSISTANCE
16	CHARLES LC8
17	JB FOREVER
21	HOLIDAY INN
22	MYCROWN - YELLOW KORNER
24	SCUDERIAPER0
25	VERTIGO
27	JT CONSULTING NH EXPERTISES
28	ELLIPSE
42	EIRIZ PRO
44	TP NICOLAS
63	TIMOTEAM
69	CHOC
71	JB#17 by Snadec-Guyon-RPM
77	SYNERGIE
78	SAGCOM EVENTS
88	BIOLAY
100	APM
110	IDEA CENTRE EST
111	CATERNET
112	SANARBREIZH
113	CIRCUIT PAUL RICARD
777	KF RACING
911	PCM 911

Chaque équipe aura une tente 3 par 3 dans le paddock.
Seul une prise 220 v et une triplette sont fournies.

Attention il est interdit :

- De faire la cuisine et de réchauffer quoi que ce soit.
- D’y mettre un frigo ou une glacière électrique seules les glacières non-électriques sont autorisées
- De panneauter depuis le stand de son équipe car tout le monde n’est pas en bord de piste (comme l’allée A).

Libre à chacun d’emménager sa tente sans dépasser de plus 1 m en façade Pas d’autres tente aditionelle.



RENDEZ-VOUS AU DERNIER VIRAGE



Philippe BIANCHI
Directeur Général circuit
06 13 03 20 92



Franck LAGORCE
Directeur Général Organisation
06 07 21 76 92